

**Historische Eisenbahn:** Verein bietet eine Zugfahrt nach Völklingen zur alten Eisenhütte und nach Saarbrücken an / Anmeldung ab sofort bis Ende Juni

# Mit dem Elektro-Triebwagen zum Weltkulturerbe



Der ET 25, Baujahr 1935, rollt im August durch die Pfalz ins Saarland. BILD: ZG

Der Verein Historische Eisenbahn in Friedrichsfeld (HEM) fährt im Sommer mit einem alten Elektro-Triebwagen ET 25, Baujahr 1935, zum Weltkulturerbe Völklinger Hütte. Start zur Fahrt ins Saarland ist am Samstag, 24. August, gegen 8.30 Uhr, im „Roten Heuler“ ab Hauptbahnhof. Von Mannheim geht die Fahrt über Neustadt durch zahlreiche Tunnel nach Kaiserslautern, weiter über Homburg und Saarbrücken bis

zum Ziel in Völklingen. Die landschaftlich reizvolle Strecke bis Homburg ist seit 1849 als „Pfälzische Ludwigsbahn“ bekannt und wird heute auch von ICE und TGV zwischen Mannheim und Paris genutzt.

In Völklingen besuchen die Fahrgäste der historischen Zugfahrt die 1986 stillgelegte Eisenhütte, die 1994 von der UNESCO zum Weltkulturerbe erklärt wurde. Beim etwa fünfständigen Aufenthalt in Völklingen

gibt es ausreichend Gelegenheit, dieses einmalige Industriedenkmal zu erkunden. „Es besteht aber auch die Möglichkeit, in Saarbrücken den Tag zu verbringen. Saarlands Landeshauptstadt blickt auf über 1000 Jahre Geschichte zurück und ist geprägt durch ihre geografische Nähe zu Frankreich“, kündigt der Verein an. Mindestens 140 Fahrgäste sollten sich bis Ende Juni anmelden, damit der ET 25 starten kann. *tan*

## **i** PREISE UND ANMELDUNG

Fahrpreise: Erwachsene: 45 Euro/55 Euro, Kinder: 25 Euro/35 Euro, Familien (zwei Erwachsene, zwei Kinder): 100 Euro/120 Euro (zweiter Preis ist inkl. Eintritt). Ein- und Ausstieg: Mannheim Hbf, Neustadt-Böbig, Saarbrücken, Völklingen.

**Buchung: [hemev@web.de](mailto:hemev@web.de) oder [www.historische-eisenbahn-ma.de](http://www.historische-eisenbahn-ma.de)**